

	場所	区間	支援額 (億ドル)	改良/新線	最高速度 (マイル/時)	概要	完成予定年 度
1	カリフォルニア	高速新線 サンフランシスコ～ロサンゼルス サクラメント～ロサンゼルス ロサンゼルス～アナハイム ロサンゼルス～サンディエゴ その他	22.5	新線800マイル/ 改良880マイル/ 計画中275マイル	220	第一期が520マイル、ロサンゼルス ～サンフランシスコを2時間40分で結 び、3500万人から5800万人の年間 利用客を目指す 在来路線の改良	2020/2026
		0.94	～110				
2	ユージーン～ポートラ ンド～シアトル	シアトル～ポートランド	5.9	改良437マイル/ 計画中30マイル	150	速度は将来計画。将来的には13往 復を運行。今回の予算で2往復を増 発して6往復に、所要時間を5%短 縮、バイパス路線を建設 速度は将来計画。	
		ポートランド～ユージーン	0.08		150		
3	シカゴ～セントルイス ～カンサスシティ	シカゴ～セントルイス	11.02	改良570マイル	110	現行列車の高速化、シカゴ～セント ルイスの所要時間4時間、8往復 計画中	
		セントルイス～カンサスシティ	0.31		110		
4	ミネアポリス～ミル ウォーキー～シカゴ	シカゴ～ミルウォーキー	0.12	改良144マイル/ 新線32マイル/ 計画中275マイル	110	現行(最高速度79マイル)から30% 時間短縮 貨物線の旅客化(一部新線建設?)	順次実施
		ミルウォーキー～マディソン	8		110		2013
		マディソン～ミネアポリス・セント ポール	0.01		110		未定
5	クリーブランド～コロ ンバス～シンシナティ	クリーブランド～コロ ンバス～シンシナティ	4	改良250マイル	79	現在旅客列車運行がない区間に3 往復の列車をを運行。元の書類に は新線250マイル建設とあったが、 貨物線の旅客化のことをさしている と思われる	未定
6	デトロイト～シカゴ	ポンティアック～デトロイト～シカ ゴ	2.44	改良300マイル	110	現行列車の高速化	順次実施?
7	フロリダ	タンパ～オーランド	12.5	新線84マイル/ 計画中240マイル	168	両都市を1日16往復、1時間で結ぶ	2014
		オーランド～マイアミ			186	20往復運行、所要2時間	未定
8	シャーロット～リッチ モンド～ワシントン	ローリー～シャーロット	5.2	改良480マイル	90	所要時間を4時間20分に	順次実施?
		ワシントン～リッチモンド	0.75		110	11マイルの軌道敷設とある、所要時 間を現行の3分の1に?	順次実施?
		ローリー～リッチモンド	0.25		110?		順次実施?
9	ニューヨーク～オール バニ～バッファロー～ モントリーオール	ニューヨーク～オールバニ～ バッファロー	1.48		110	最高速度の向上と1往復増発	順次実施?
		ニューヨーク～モントリーオール	0.03		110	定時運行のために3マイルの軌道敷 設、速度は現行のまま(ニューヨーク ～オールバニは最高速度110マイル /時以北は79マイル/時?)と思わ れる	順次実施?
10	北東回廊	ボストン～ニューヨーク～ワシ ントン	1.12	新線84マイル/ 改良1542マイル /計画中727マイル	150	新駅建設、ボルチモア付近でのトン ネル開削費用、速度は現行のままと 思われる	順次実施?
11	ブランズウィック～ ポートランド～ボスト ン	ブランズウィック～ポートランド	0.35		?	線路の改良、踏み切りの除去、速度 は現行のまま(おそらく79マイル/ 時)と思われる	順次実施?
12	フィラデルフィア～ハ リスバーグ～ピッツ バーグ	フィラデルフィア～ハリスバーグ ～ピッツバーグ	0.27		110	踏み切りの除去と、ハリスバーグ～ ピッツバーグ間の高速化(110マイル 運転)の計画	順次実施?
13	ニューヘイブン～ス プリングフィールド～セ ントオルバン	ニューヘイブン～スプリング フィールド～セントオルバン	1.6		?	路線改良、一部軌道増設	順次実施?
その他			0.27				